



"УРБАНИСТИЧКИ ЦЕНТАР"
Топличин венац 11/II
11000 Београд

Поштовани,

На основу захтева "Урбанистичког центра" за достављањем услова за Урбанистички пројекат за изградњу објекта железничке станице Београд "Центар" и пратећих комерцијалних садржаја у Прокопу на к.п. 2855/1 КО Савски венац, Секретаријат за јавни превоз према планским поставкама и смерницама развоја система јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће трасе аутобуских линија 34, 36, 38А јавног линијског превоза дуж приступне саобраћајнице уз објекат железничке станице Београд "Центар" и оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.
2. Задржава се постојећа ширина коловоза у дуж приступне саобраћајнице (саобраћајна трака за кретање возила ЈЛП-а од 3.5 метара по смеру).
3. Задржавају се стајалишта јавног линијског превоза "Железничка станица БГД центар" у оба смера, у нишама у коловозу, учртана према цртежу у прилогу. Стајалиште "Железничка станица БГД центар" непосредно испред Железничке станице "БГ центар" у смеру ка Булевару кнеза Александра Карађорђевића потребно је померити унапред тако да се стајалишни плато у дужини од 40.0 метара не налази у зони улаза у лифтове.
Стајалишта планирати у проширењу у коловозу у дужини од 40.0 метара у правцу и ширини нише у коловозу од 3.5 метара (минимум 3.3 метара ако не постоје просторне могућности за смештај стајалишног платоа у пуном профилу), са стајалишним платоом у дужини од 40.0 метара и ширини платоа од 3.0 метра. Ако није могуће померање стајалишта унапред, на делу где је изграђен лифт, стајалишни плато изградити у преосталој могућој ширини. Поред дужине стајалишног платоа у оквиру нише од минимум 40.0 метара у правцу, планирати улазну рампу на стајалиште у дужини од минимум 25.0 метара и излазну рампу са стајалишта у дужини од минимум 20.0 метара.
4. У зони стајалишта у ниши у коловозу обезбедити зоне потребне прегледности у складу са прописима.
5. Неопходно је обезбедити приступ пешака стајалиштима (као и особа са инвалидитетом). Приликом планирања пешачког прелаза, потребно је одредити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 метара удаљеност од пешачког прелаза). Возилима ЈЛП-а, која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.
6. Стајалишну нишу у коловозу, регулационо, нивелационо и конструкционо уклопити у постојеће стање приступне саобраћајнице тако да се оствари континуитет у регулацији и нивелацији дуж постојећих траса кретања возила ЈЛП-а усклађена према техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза (соло и зглоб аутобуса).
7. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара – стајалишних платоа;
8. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без улегнућа која би представљала сметњу за кретање путника и потенцијалну опасност од повреда.
9. Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног простора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника јавном линијском превозу.
10. Обезбедити осветљење дуж стајалишних платоа.
11. Геометријске елементе приступа паркинг простору и осталим садржајима, планирати на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила које ће приступати предметном објекту са саобраћајне мреже којом саобраћају возила ЈЛП-а, односно пројектовати радијусе скретање возила тако да приликом уласка/изласка истих на приступну саобраћајницу не ометају кретање возила јавног линијског превоза и не прелазе у суседну саобраћајну траку.

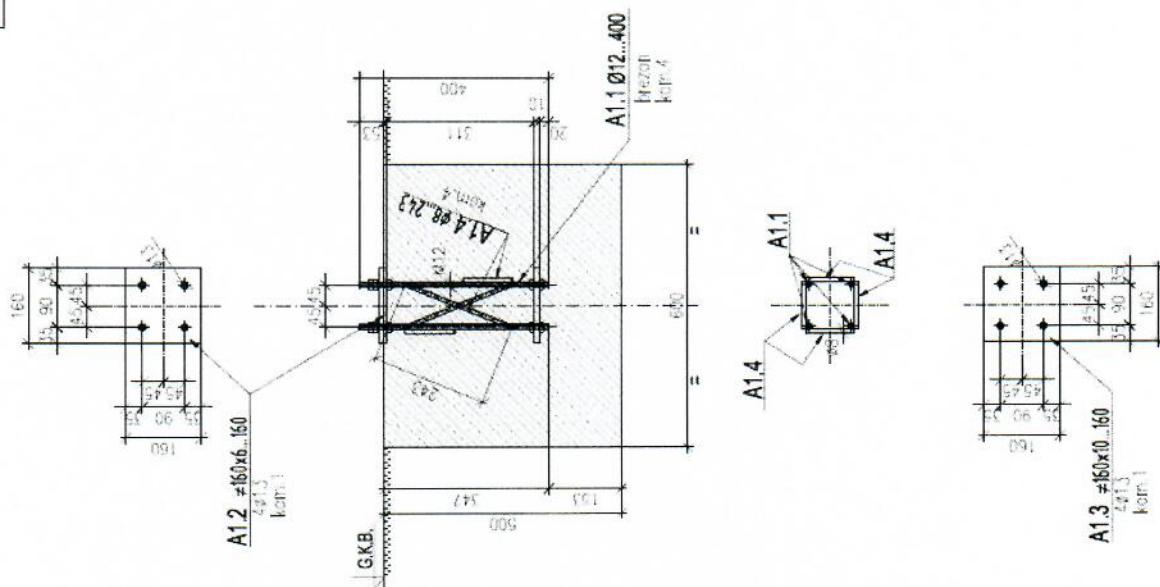
12. Планирано је задржавање стајалишних стубова на стајалиштима у оквиру предметног простора.

Стајалишни стуб се поставља на почетак стајалишног платоа на 1.2 метра од ивице коловоза и 1.0 метар од почетка стајалишног платоа. У висини стајалишног стуба обележава се хоризонталном сигнализацијом на коловозу ознака места резервисаног за стајалиште ("жуто БУС").

За ниво овог техничког решења фундирање је усвојено на темељној стопи димензија 0,5x0,5x0,6м израђене од марке бетона типа МБ25 у коју се монтирају анкери. Четири анкера се израђују од челика марке Ч.1530, пресека Ø12мм и дужине 40цм, међусобно повезаних и укрупњених са додатна 4 (четири) дијагонална профила пресека Ø8мм и исте марке челика. На анкере се монтира шаблон плоча димензија 160x160x10мм, са четири отвора Ø13мм (С.235ЈР). Дужина анкера изнад завршне коте темељне стопе приближно износи 40мм (Скица 1. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб).

Након монтаже стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.

ANKER BLOK A1



Скица 1: Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб

MARKA BETONA MB25

Poz.	Predmet	Broj kom	Presak	Dužina		Masa		Ukupno Primedbe	
				Po komu	mm	Po komadu	kg		
				ANKER BLOK A1 - kom.1					
A1.1	ANKER	4	Ø 12	400	1.6	0.9	0.362	1.41	Č. 1530
A1.2	ŠABLON PLOČA	1	160	6	0.160	7.536	1.21	1.2	S235, R
A1.3	FIKSIR PLOČA	1	160	10	0.160	12.56	2.01	2.0	S235, R
A1.4	UKRUCENJE	4	Ø 8	243	0.972	0.4	0.09599	0.38	Č. 1530
								5.9 kg	
	IZVODI SE:	1	PUTA					5.9 kg	
							UKUPNO :	5.9 kg	
								(+3%)	6.2 kg
							UKUPNO ZA CRTEZ :	5.2 kg	
	ukupno za vezu podloška	4	Ø	5.6					
	navika	16	M12	5.6					

Beograd		ANKER ZA STUB ZA STAJALIŠNI ZNAK	
Projekat	Subjekt	Datum	Revizija
Beograd	ANKER BLOK A2	08.2015	G-01

13. На стајалишту јавног превоза "Железничка станица БГД центар" у смеру ка улици Драгана Манцеа планирано је задржавање постојећег модела надстрешнице са „city-light“ витрином.

14. На стајалишту јавног линијског превоза "Железничка станица БГД центар" непосредно испред Железничке станице "БГ центар" у смеру ка Булевару кнеза Александра Карађорђевића планирано је постављање модела надстрешнице са „city-light“ витрином. Модел надстрешнице планирати са четири темељне стопе. Пројектовати надстрешницу (5.2 x 1.5 метара) тако да поседује четири темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) - 1.3 метара - (2) – 2.6 метара - (3) – 1.3 метара (4). Оса све четири темељне стопе надстрешнице налази се на 2.7 метара од ивице коловоза. Прва темељна стопа надстрешнице по вертикалној оси налази се на 5.0 метара од стајалишног стуба или 6.0 метара од почетка стајалишног платоа.

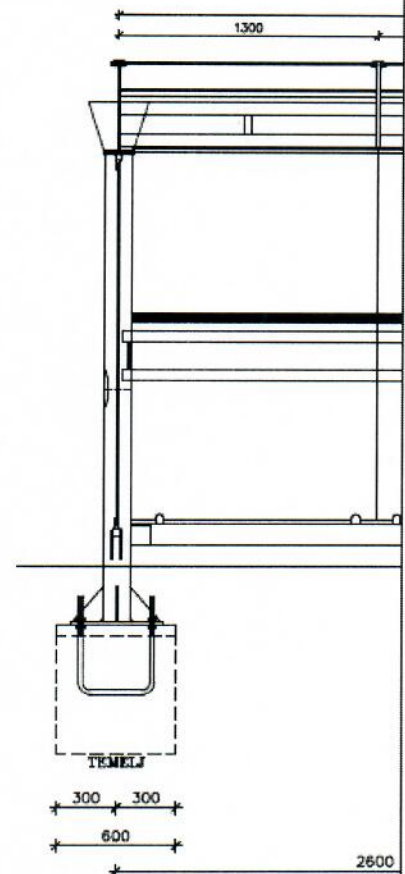
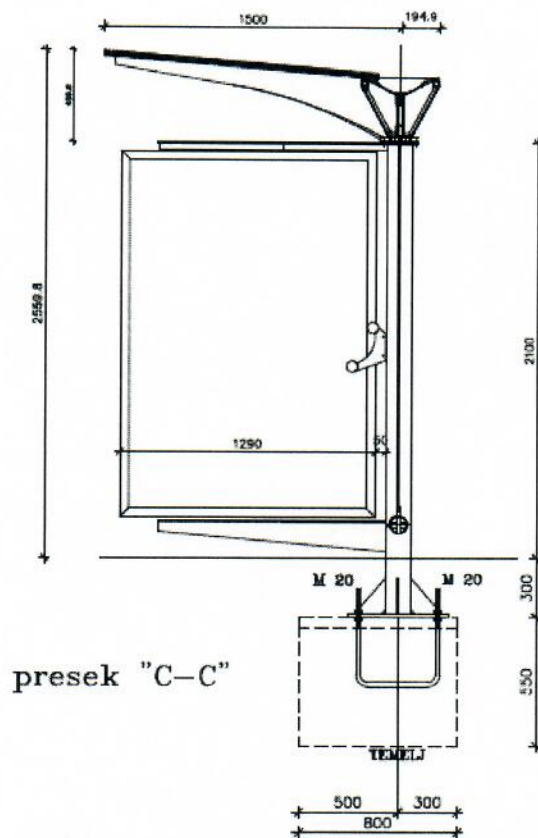
Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55 метара и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3 метра од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85 метара. Оса анкера и стуба надстрешнице је ексцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5 метара до коловоза и 0.3 метра у делу иза стуба надстрешнице (Скица 2а. и 2б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42 метара и радијуса $r=0.135$ метара.

15. На позицијама стајалишних платоа због постављања надстрешнице, потребно је обезбедити напајање електричном енергијом за рекламну витрину за надстрешницу и дисплеја на надстрешници. За надстрешницу напајање је потребно обезбедити на позицији 2.7 метара од ивице коловоза и 6.0 метара од почетка стајалишног платоа, односно 5.0 метара од стајалишног стуба.

16. Према усвојеним условима, најближа тачка надстрешнице треба да буде на растојању од 1.2 метара од ивице коловоза.

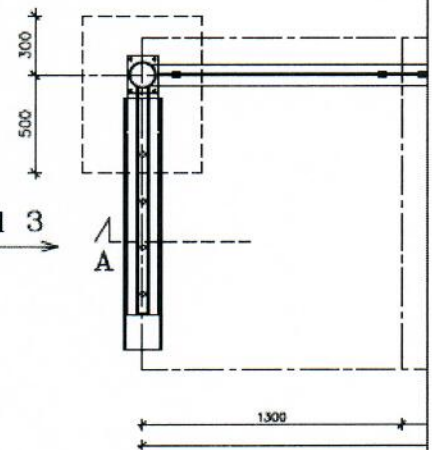
17. Пројектом предвидети постављање дисплеја на стајалиштима у оквиру надстрешница на предметној деоници који ће обезбедити информисање путника о броју стајалишта наредног доласка возила на линијама које користе наведено стајалиште, број линије и назив линије.

18. За рекламну витрину на стајалиштима извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. За дисплеје на надстрешницама извршити напајање електричном енергијом у континуитету од 24 часа. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у осни темељне стопе првог стуба надстрешница најближег стајалишном стубу.

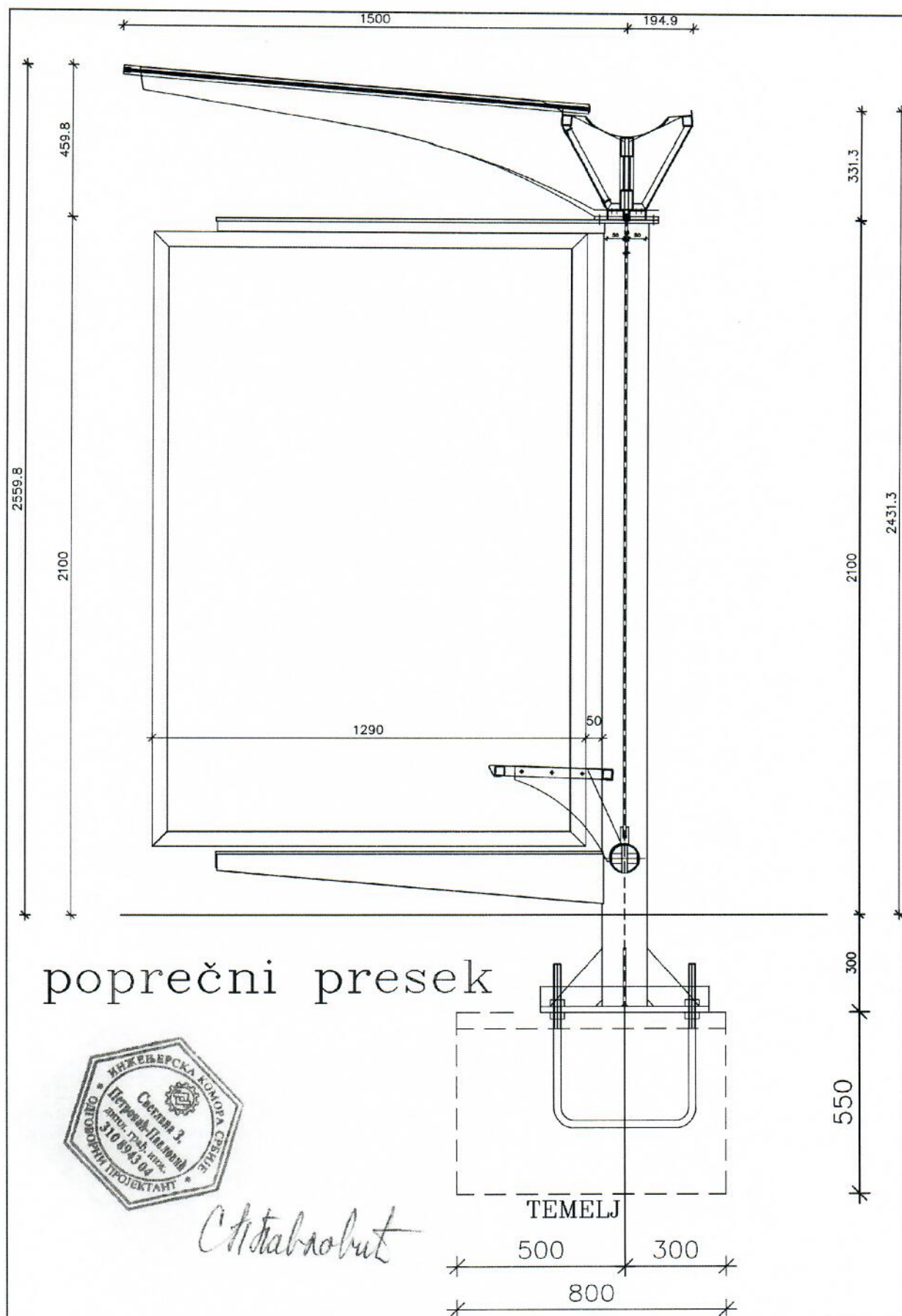


NAPOMENA: Postoje i varijante nadstrešnice na kojima srednji stub nije na sredini između dva krajnja, već je pomeren za 1300mm levo ili desno. Temelje za takve slučajeve izvesti analogno prikazanom slučaju, translatornim pomeranjem levo ili desno na poziciju ispod stuba.

pogled 3



Скица 2а. Позиције стубова надстрешница



Скица 26. Попречни пресек стубова надстрешница

19. Приликом израде техничке документације на свим стајалиштима обележити позиције темеља стајалишних стубова, надстрешница и за сваку надстрешницу приказати напајање електричном енергијом.

20. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави "ПРОЈЕКАТ ЗАУЗЕЋА ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА" током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

- У прилогу достављамо позиције стајалишта ЈЛП-а

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**



др Јовица Васиљевић

